

Beste klant je kunt zonder probleem van Shell AeroShell W100 Plus (monograde, SAE 50) overstappen op Total Energies Aero DM 15W-50 (semi-synthetisch multigrade). Beide oliën zijn ashless-dispersant, bevatten het Lycoming-anti-slijtage-additief LW-16702, zijn goedgekeurd onder SAE J-1899 en staan op Lycoming-lijst SI 1014N.

1. Wat is hetzelfde – en waarom dat telt

Kenmerk	Shell W100 Plus	Total DM 15W-50	Opmerkingen
Basis	Hoog-VI minerale olie	Semi-synthetisch	
Dispersant	Ashless dispersant	Ashless dispersant	voorkomt sludgevorming
LW-16702 additief	Ja (vooraf gemengd)	Ja (vooraf gemengd)	voldoet aan FAA AD 80-04-03
Specificatie	SAE J-1899 (voormalig MIL-L-22851)	SAE J-1899	Compatibiliteitseis

Omdat beide producten exact aan dezelfde specificatie voldoen móeten ze volgens de J-1899-test compatibel zijn.

2. Verschillen waar je iets van merkt

Aspect	W100 Plus	DM 15W-50	Praktisch effect
Koud-viscositeit	ca. 10× dikker dan 15W-50 bij winterstart	dunner ⇒ snellere smering	Beter starten in kou; iets lagere koudstart-slijtage
Bedrijfstemperatuur	SAE 50 – identiek aan eindviscositeit van 15W-50	SAE 50 (bij 100 °C)	Geen verschil in filmsterkte in de cruise
Lek- en verbruikkans	iets minder	kan iets stijgen	Houd oliedruk- & door betere flow verbruikstrend in de gaten

3. Goedkeuring door de motorfabrikant

Lycoming SI 1014N geeft voor **alle** temperaturen multigrade-AD-oliën (15W-50 / 20W-50) als geaccepteerde keuze, juist vanwege de betere koudestart-eigenschappen. Total DM 15W-50 staat expliciet als “Lycoming 301F-approved” in de datasheet.

4. Veilig overschakelen – praktische tips

1. **Doe de wissel bij een geplande olie- & filterwissel.** Zo verdun je de oude olie minimaal.
 2. **Spoel het filter en controleer het carter-zeefje** op losgeweekte koolresten bij de eerste 10 uur na de switch (routinecheck).
 3. **Monitor:**
 - *Oliedruk:* Verwacht $\pm 0,2$ bar lagere druk in idle/hot cruise; is normaal.
 - *Olieverbruik en eventuele zweten bij keerringen:* multigrade kan daar iets gevoeliger voor zijn.
 4. **Koud weer:** profiteer van snellere drukopbouw; minder noodzaak voor voorverwarmen tot ~ -10 °C.
 5. **Break-in uitzonderingen:** bij een vers gereviseerde cilinder eerst 25-50 uur op straight-mineral volgens SI 1014N.
-

5. Conclusie

Voor een toestel met Lycoming (O/GO-435) voldoet Total Aero DM 15W-50 volledig aan de fabriekseisen. Je krijgt betere winterstart, iets lagere interne wrijving en dezelfde slijtagebescherming als met W100 Plus. Maak de wissel simpelweg tijdens de volgende reguliere olie-wissel, houd de eerste uren je oliedruk- en verbruikswaarden in het logboek bij, en je bent klaar voor het volgende vliegseizoen.